太湖县十六届人民代表大会第二次会议

代表建议、批评、意见表

|  |  |  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- | --- | --- |
| 代表姓名 | 王鑫华 | | 性 别 | | 男 |
| 工作单位 | 安庆汽运有限公司太湖分公司 | | 联系电话 | |  |
| 附议代表 | 工 作 单 位 | | | 联系电话 | |
|  |  | | |  | |
|  |  | | |  | |
|  |  | | |  | |
|  |  | | |  | |
|  |  | | |  | |
|  |  | | |  | |
|  |  | | |  | |
|  |  | | |  | |
|  |  | | |  | |
|  |  | | |  | |
|  |  | | |  | |
|  |  | | |  | |
| 处理意见 | 建议类别 | 编号 | | 承办单位 | |
|  |  | |  | |

|  |
| --- |
| 标 题：关于安庆汽运有限公司太湖分公司参加城乡客运公交一体化的建议 |
| 事 由：城乡客运公交一体化，实现县城到乡镇的公路客运互相衔接、运转有序的局面，让农村百姓享受城市居民一样的公交优惠政策。由于受高铁、私家车等影响，客运效益下滑严重，该客运公司正在转型升级，寻求新的发展。近年来，桐城、怀宁、望江城乡客运公交由驻县客运公司采取不同的方式，成功营运，社会反响良好。该企业虽属条管企业，但坐落在太湖，生存面临危机，也是地方稳定的一大隐患。目前，该企业有500多职工，受长途客运下滑的影响，正在谋求出路，参加城乡客运公交一体化这一便民工程，无疑是一次重新工作的机会，对解决广大职工生活和稳定一方都是百利而无一害。 |
| 建 议：将安庆汽运有限公司太湖分公司纳入我县城乡客运公交一体化建设之中。 |

注：请一事一件，勿用铅笔填写，字迹要求工整清晰，必须代表本人签名。